



Ministero dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n. 5477

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare, e della erogazione delle relative sanzioni;

VISTA la richiesta in data 12 luglio 2006, presentata dalla Società Autostrade per l'Italia per l'Italia S.p.A., con sede in Via A. Bergamini, 50 – Roma, tesa ad ottenere l'estensione dell'omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "PLA2-RIT" ad un sistema denominato "ASPI-VL/05" , nel quale il dispositivo per il rilevamento del transito costituito dalla laser camera "SEO Autosense II" è sostituito con la laser camera denominata "OSI LaserScan AutoSense 615", già utilizzata per i sistemi denominati "ASPI-VL/03" e "ASPI-VL/04";

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 1774, in data 20 maggio 2004, con il quale è stato omologato il dispositivo denominato "PLA2-RIT" ;

VISTI i Decreti Dirigenziali n.47897/usc e n. 47875/usc , in data 31 ottobre 2006, con i quali sono stati omologati i sistemi denominati “ASPI-VL/03” e “ASPI-VL/04”;

CONSIDERATO che le componenti del sistema ASPI-VL/05 sono le stesse utilizzate per il sistema PLA2-RIT e che la sostituzione della laser camera non altera il funzionamento degli altri componenti di varco che continuano a cooperare secondo la stessa logica e modalità operativa ;

D E C R E T A

Art. 1 - E' estesa l'omologazione del sistema denominato “PLA2-RIT” ,al sistema denominato “ASPI-VL/05” della Società Autostrade per l'Italia S.p.A., per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare, e della irrogazione delle relative sanzioni.

Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema, e di organizzazione dei varchi di transito.

Art. 3 - Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al manuale per installazione ed uso nella versione allegata alla domanda di omologazione della Società Autostrade per l'Italia S.p.A., depositato presso questo Ufficio.

Art. 4 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 18.01.2007

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)