



Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n.25506/usc

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA la richiesta in data 24 ottobre 2005, successivamente integrata, presentata dalla Società Eltag spa, tesa ad ottenere l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, denominato "O² CR Citypass AD-FG";

VISTO il voto n. 100, reso nell' adunanza dell' 11 maggio 2006, pervenuto in data 4 agosto 2006, con il quale la V[^] Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'omologazione del sistema, con le raccomandazioni che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego; che siano verificate le condizioni di interoperabilità tra sottosistemi differenti e la possibilità di aggiornare il singolo sistema senza interferire sugli altri; che sia posta particolare attenzione all'installazione del sistema in modo da non costituire pericolo per la circolazione sia dei veicoli sia dei pedoni; che siano inoltre sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego. La Sezione inoltre ha dichiarato di non avere preso in esame la presenza di spire induttive con finalità di classificazione dei veicoli, previste come opzionali, perché non supportate da prove di laboratorio in relazione ai requisiti di sicurezza previsti in materia.

D E C R E T A

- Art.1 - E'omologato il sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato" O² CR Citypass AD-FG",prodotto dalla Società Elsag spa,con sede legale in Via G. Puccini n.2 – Genova,nella versione senza spire induttive,previste come opzionali, con le raccomandazioni che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego; che siano verificate le condizioni di interoperabilità tra sottosistemi differenti e la possibilità di aggiornare il singolo sistema senza interferire sugli altri.
- Art.2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema, e di organizzazione dei varchi di accesso,e che siano sviluppate specifiche valutazioni sulla idoneità dei sostegni dei componenti in relazione alle effettive condizioni di impiego.
- Art.3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto.

Roma, 09.08.2006

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)