



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n.3570

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3473, in data 31 maggio 2001, con il quale la Società Project Automation S.p.A, con sede in Viale Elvezia 42- Monza, ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, in due configurazioni denominate rispettivamente "K53300/00" e "K53300/01";

VISTA la richiesta in data 3 febbraio 2005, successivamente integrata, presentata dalla Società Project Automation S.p.A, tesa ad ottenere l'omologazione del sistema di trasmissione dati veicolo-terra denominato "DSRC" (Dedicated Short Range Communication) da integrare con i sistemi K53300/00 e K53300/01;

VISTO il voto n. 188/05, reso nell'adunanza del 15 settembre 2005, pervenuto a questo Ufficio in data 15 dicembre 2005, con il quale la V<sup>a</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'omologazione del sistema con le raccomandazioni che siano verificate le condizioni di intermodalità e interoperabilità con altri sistemi telematici per il traffico, e che l'installazione dei singoli componenti non costituisca pericolo per la circolazione stradale;

## **D E C R E T A**

- Art. 1 - E' omologato il sistema di trasmissione dati veicolo-terra denominato "DSRC" (Dedicated Short Range Communication), da integrare con il sistema già omologato per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, nelle due configurazioni denominate rispettivamente "K53300/00" e "K53300/01, distribuito per l'Italia dalla Società Project Automation S.p.A, con sede in Viale Elvezia 42- Monza.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema, e di organizzazione dei varchi di accesso.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 28.12.05

II DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini )