



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE E DEL PERSONALE E DEGLI AFFARI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE*

Prot. n. 612

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3519, in data 23 luglio 2014, con il quale la società Kapsch TrafficCom srl , con sede legale in Corso di Porta Romana, 6– Milano, ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato “Kapsch City Solution VT 2.0”;

VISTA la richiesta in data 15 gennaio 2018, con la quale la soc. Kapsch TrafficCom srl ha chiesto l'estensione dell'omologazione del dispositivo “Kapsch City Solution VT 2.0” ad una versione che si caratterizza per la sostituzione della custodia commerciale della telecamera di contesto, denominata serie Linea6 della ditta Tekno System S.p.A., uscita di produzione, con la custodia commerciale Videotec serie HOV;

CONSIDERATO che le modifiche apportate, così come dichiarato dalla Kapsch TrafficCom srl, e provato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorative

## **D E C R E T A**

- Art. 1 - E' estesa l'omologazione del sistema denominato "Kapsch City Solution VT 2.0" per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, prodotto dalla Società Kapsch TrafficCom srl, con sede legale in Corso di Porta Romana, 6- Milano, alla versione con la custodia commerciale Videotec serie HOV per la telecamera di contesto. Restano invariate le prescrizione di cui agli artt.1 e 2 del decreto dirigenziale n.3519 del 23 luglio 2014.
- Art. 2 - Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al Manuale di installazione, uso e manutenzione del sistema "Kapsch City Solution VT 2.0" e con il Manuale d'installazione, uso e manutenzione della telecamera di contesto OVR REV 1.1 codice KAPOVR-V1-1.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.3519 del 23 luglio 2014 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 31.01 2018

Il DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Arch. Maurizio Vitelli )