



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n. 4753

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.1020,in data 11 marzo 2015, con il quale la società EL-FO S.p.A., con sede legale in Zona Industriale Nord-Seconda Strada, n.16-Padova, ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "Gate Control 1.0";

VISTA la richiesta pervenuta in data 6 giugno 2017, successivamente integrata con nota in data 3 luglio 2017, con la quale la soc. EL-FO S.p.A. ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema Gate Control 1.0 ad una versione con modulo denominato Elfo Gate Context che si caratterizza per l'utilizzo di una telecamera a colori mod.P1435-LE della soc. Axis per le riprese di immagini di contesto e con un modulo denominato Elfo Gate Classifier che si caratterizza per l'utilizzo di un sensore laser in grado di classificare i veicoli;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla domanda;

CONSIDERATO che le modifiche apportate ,così come dichiarato dalla soc. EL-FO S.p.A e provato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato essendo anzi migliorative ;

D E C R E T A

- Art. 1 - E' estesa l'omologazione, concessa con il decreto n. 1020 dell' 11 marzo 2015, del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "Gate Control 1.0", prodotto dalla società EL-FO S.p.A., con sede legale in Zona Industriale Nord-Seconda Strada, n.16-Padova, alla versione con modulo denominato Elfo Gate Context per le riprese di immagini di contesto e con un modulo denominato Elfo Gate Classifier per l'utilizzo di un sensore laser in grado di classificare i veicoli.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema e di organizzazione dei varchi, che siano sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego, che siano rispettate le modalità di installazione descritte nell'apposito manuale aggiornato e che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego.
- Art. 3 - Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al manuale Utente 1.3 nella versione trasmessa in data 3 luglio 2017, e dovranno inoltre riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.1020 del 11 marzo 2015 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma 24/07/2017

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)