



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n. 5239

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto n.2196, in data 15 maggio 2014, con il quale la società Autostrade Tech S.p.A.,con sede in via Bergamini,50-Roma ,ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "TECH-ZTL 6" nelle versioni light e laser;

VISTO il decreto n.1402,in data 31 marzo 2015, con il quale la società Autostrade Tech S.p.A. ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema "TECH-ZTL 6" ad una versione con un nuovo armadio mod."R00650013X",prodotto dalla soc. ELE.MAC;

VISTA la nota, in data 28 luglio 2016, con la quale la soc. Autostrade Tech S.p.A. ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema "TECH-ZTL6", limitatamente alla configurazione con il laser, ad una versione nella quale il sensore laser Auto Sense serie AS615, prodotto dalla soc. OSI Laser Scan, è sostituito dal sensore laser Scan modello LSR 2001, prodotto dalla soc. Comark s.r.l.;

CONSIDERATO che le modifiche apportate,così come dichiarato dalla soc. Autostrade Tech S.p.A ,e provato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorative;

D E C R E T A

Art. 1 - E' estesa l'omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "TECH-ZTL 6", limitatamente alla configurazione laser, prodotto dalla società Autostrade Tech S.p.A.,con sede in via Bergamini,50-Roma, alla versione con laser Scan modello LSR 2001, prodotto dalla soc. Comark s.r.l.

La funzione di classificazione per lunghezza dei veicoli è da intendersi come una funzione aggiuntiva a disposizione degli utilizzatori del sistema.

Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema e di organizzazione dei varchi, che siano sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego, che siano rispettate le modalità di installazione descritte nell'apposito manuale aggiornato e che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego.

Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.2196,in data 15 maggio 2014, del decreto n. n.1402 del 31 marzo 2015 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma 12.09.2016

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)