



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n.1385

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.3402,in data 12 dicembre 2005,con il quale la società S.T.S. srl, con sede legale in Via Tita Secchi,1 – Desenzano del Garda (BS),ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "STS Guard";

VISTO il decreto dirigenziale n.103681,in data 30 dicembre 2010,con il quale la soc. S.T.S. srl ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema denominato "STS Guard"ad una versione con telecamera di contesto denominata "STSGUARD-CONTEXT";

VISTO il decreto dirigenziale n.789,in data 5 febbraio 2013,con il quale la società S.T.S. srl ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema "STSGUARD-CONTEXT" ad una versione con una nuova custodia della telecamera di contesto;

VISTO il decreto dirigenziale n.2849,in data 17 giugno 2014, con il quale la società S.T.S.srl ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema "STS Guard" ad una versione che si caratterizza per un nuovo modello di telecamera bianco e nero denominata "STS-G3", e in alternativa per il modello denominato "STS-G4" per i casi in cui è necessaria una elevata risoluzione,in sostituzione della telecamera denominata "STS GUARD" uscita di produzione;

VISTA la richiesta in data 9 febbraio 2015,integrata con documentazione inviata il 14 gennaio 2016, con la quale la soc. S.T.S. srl ha chiesto l'estensione del sistema"STS Guard" ad una versione denominata "STS GUARD 2" che si caratterizza rispetto alla precedente per l'introduzione di un sensore laser denominato "STS-VP1" dedicato alla classificazione dei veicoli,di una nuova

telecamera di contesto denominata “STS-G5-CTX” in sostituzione della precedente STS GUARD-CONTEXT uscita di produzione e un nuovo modello di centralina denominata “STS-CTRL 1”;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla domanda;

CONSIDERATO che le modifiche apportate,così come dichiarato dalla soc. S.T.S srl, e provato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorative;

D E C R E T A

Art.1- E' estesa l'omologazione del sistema denominato “STS Guard”, prodotto dalla Società S.T.S. srl, con sede legale in Via Tita Secchi,1 – Desenzano del Garda (BS),per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, alla versione denominata“STS GUARD 2” che si caratterizza per il sensore laser STS-VP1 dedicato alla classificazione dei veicoli,per la nuova telecamera di contesto denominata STS-G5-CTX e del nuovo modello di centralina STS-CTRL 1.

Restano invariate le prescrizioni contenute nel decreto di omologazione n.3402, in data 12 dicembre 2005.

Art. 2 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero, e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.3402 in data 12 dicembre 2005, dei decreti n.103681 in data 30 dicembre 2010, n.789 in data 5 febbraio 2013, n.2849 in data 17 giugno 2014,e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 7.03.2016

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)