



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n. 3193

VISTO l' art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.° 3231, in data 30 settembre 2004, con il quale è stato omologato il sistema denominato "T-ID" per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, prodotto dalla Società Kria s.r.l., con sede legale in Via S. Vitale, n. 3 – Seregno (MI);

VISTO il decreto dirigenziale n.° 85, in data 29 aprile 2005, con il quale è stata estesa l'approvazione concessa con D.D. n.°3231 del 30 settembre 2004, ad una versione con telecamera denominata "T-KC438AL";

VISTO il decreto dirigenziale n.106095, in data 20 novembre 2007, con il quale è stata estesa l' omologazione concessa al sistema denominato "T-ID" ad una versione denominata "T-ID versione 1.1 con Unità di Ripresa HD", che prevede la sostituzione della telecamera denominata "T-KC438AL" con il modello denominato "Prosilica GC 1380H" e dell'illuminatore denominato "FARO IR 372 Led" con la versione denominata "FARO IR 144LED";

VISTO il decreto dirigenziale n.4908 , in data 16 ottobre 2014, con il quale la soc. Kria s.r.l. ha ottenuto un'ulteriore estensione del sistema "T-ID versione 1.1 con Unità di Ripresa HD", ad una versione nella quale è sostituito per obsolescenza il servo-motore mod. HS56HB con il modello HS65HB, prodotti entrambi dalla soc. Hitec;

VISTO il decreto dirigenziale n.48534,in data 9 giugno 2008, con il quale è stata concessa alla soc. Kria s.r.l. l'estensione dell'approvazione del dispositivo "T-RED",concessa con decreto n. 3458, in data 15 dicembre 2005, ad una versione denominata "T-RED versione 1.1 con Unità di Ripresa HD", che si differenzia dalla precedente per l'inserimento di due nuove telecamere denominate PROSILICA 1380H (monocromatica) e PROSILICA 1380CH (colori) e dell'illuminatore denominato "FARO IR 144LED";

VISTO il decreto dirigenziale n.613,in data 6 febbraio 2014, con il quale la soc. KRIA s.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo denominato "T-RED Versione 1.1. con Unità di Ripresa HD" ad una versione denominata "T-XROAD", che si caratterizza per la possibilità di impiego di un obiettivo per la telecamera panoramica PROSILICA 1380CH mod. Schneider Kreuznach Cinegon 1.4/12-0906 da utilizzare,ove richiesto, in alternativa all'obiettivo mod. Schneider Kreuznach Xenoplan 1.4/17 precedentemente approvato,e contestuale approvazione per l'impiego per l'accertamento delle violazioni ricadenti nelle previsioni dei commi 2 e 3 dell'art.146 del decreto legislativo n.285/1992 ;

VISTO il decreto dirigenziale n.4909,in data 16 ottobre 2014,con il quale la soc. KRIA s.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del sistema "T-XROAD", ad una versione nella quale è sostituito per obsolescenza il servo-motore mod. HS56HB con il modello HS65HB, prodotti entrambi dalla soc. Hitec;

VISTA la richiesta in data 30 aprile 2015, con la quale la soc. Kria s.r.l ha chiesto l'estensione di omologazione del dispositivo "T-ID versione 1.1 con Unità di Ripresa HD" ad una versione con telecamera di contesto a colori PROSILICA 1380CH denominata "T-ID versione 1.1 con Unità di ripresa HD+CONT." ;

VISTO che la telecamera di contesto per la quale si chiede l'estensione è la stessa già approvata con il decreto dirigenziale n.48534, in data 9 giugno 2008, e successive estensioni;

CONSIDERATO che le modifiche apportate,così come dichiarato dalla soc. Kria s.r.l., e provato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorative;

## **D E C R E T A**

- Art. 1 E' concessa l'estensione dell'omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "T-ID versione 1.1 con Unità di Ripresa HD", prodotto dalla Società Kria s.r.l., con sede legale in Via S.Vitale, n. 3 – Seregno (MB), alla versione con telecamera di contesto a colori denominata "T-ID versione 1.1 con Unità di ripresa HD+CONT". Rimangono invariate le prescrizioni già riportate negli articoli 1 e 2 del richiamato D.D. n. 3231 del 30 settembre 2004.
- Art. 2 I dispositivi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno, inoltre, riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.3231 del 30 settembre 2004, del decreto n.106095, in data 20 novembre 2007, del decreto n.4908 in data 16 ottobre 2014, e del presente decreto nonché il nome della ditta richiedente.

Roma, 1.7.2015

**II DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Sergio Dondolini )