



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE*  
*DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE*

Prot. n. 2404

VISTO l' art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA la legge 22 marzo 2012, n.33, recante "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali";

VISTO il decreto dirigenziale n.1019, in data 11 marzo 2015, con il quale la società Autostrade Tech S.p.A, con sede in via Bergamini50,Roma, ha ottenuto l'omologazione di un sistema, denominato "TECH-ZTC1", per il rilevamento automatico delle infrazioni relative al superamento del tempo massimo consentito di permanenza nelle corsie o aree degli aeroporti aperti al traffico civile;

VISTO il decreto dirigenziale n.2196,in data 15 maggio 2014, con il quale la società Autostrade Tech S.p.A. ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "TECH-ZTL 6" nelle versioni light e laser;

VISTO il decreto dirigenziale n.1402,in data 31 marzo 2015, con il quale la società Autostrade Tech S.p.A.ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema "TECH-ZTL 6" ad una versione con un nuovo armadio mod."R00650013X",prodotto dalla soc. ELE.MAC ;

VISTA la richiesta in data 12 maggio 2015, con la quale la soc. Autostrade Tech S.p.A. ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema "TECH-ZTC1" ad una versione con il nuovo armadio mod."R00650013X",prodotto dalla soc. ELE.MAC,già omologato con il decreto n.1402 ;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla domanda;

CONSIDERATO che le modifiche apportate,così come dichiarato dalla soc. Autostrade Tech S.p.A ,e comprovato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorative;

## **D E C R E T A**

- Art. 1 – E' estesa l'omologazione del sistema per il rilevamento automatico delle infrazioni relative al superamento del tempo massimo consentito di permanenza nelle corsie o aree degli aeroporti aperti al traffico civile denominato“TECH-ZTC1”, prodotto dalla società Autostrade Tech S.p.A.,con sede in via Bergamini50-Roma, alla versione con nuovo armadio mod.”R00650013X”,prodotto dalla soc. ELE.MAC.  
Restano invariate le prescrizioni contenute negli artt. 1 e 2 del decreto di omologazione n. 1019, in data 11 marzo 2015.
- Art. 2 - Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al manuale di installazione ed uso dell'impianto di varco e i manuali d'uso e manutenzione dei componenti il sistema secondo quanto riportato nei manuali nella versione aggiornata,dovranno inoltre riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.1019 dell' 11 marzo 2015 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

25.05.2015

**II DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Sergio Dondolini )