



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n. 4908

VISTO l' art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.° 3231, in data 30 settembre 2004, con il quale è stato omologato il sistema denominato "T-ID" per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, prodotto dalla Società Kria s.r.l., con sede legale in Via S. Vitale, n. 3 – Seregno (MI);

VISTO il decreto dirigenziale n.° 85, in data 29 aprile 2005, con il quale è stata estesa l'approvazione concessa con D.D. n.°3231 del 30 settembre 2004, ad una versione con telecamera denominata "T-KC438AL";

VISTO il decreto dirigenziale n.106095, in data 20 novembre 2007, con il quale è stata estesa l' omologazione concessa al sistema denominato "T-ID" ad una versione denominata "T-ID versione 1.1 con Unità di Ripresa HD", che prevede la sostituzione della telecamera denominata "T-KC438AL" con il modello denominato "Prosilica GC 1380H" e dell'illuminatore denominato "FARO IR 372 Led" con la versione denominata "FARO IR 144LED";

VISTA la richiesta in data 10 settembre 2014, con la quale la soc. Kria s.r.l. ha chiesto un'ulteriore estensione del sistema ad una versione nella quale è sostituito per obsolescenza il servo-motore mod. HS56HB con il modello HS65HB, prodotti entrambi dalla soc. Hitec;

CONSIDERATO che le modifiche apportate,così come dichiarato dalla soc. Kria s.r.l., e comprovato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorative;

D E C R E T A

- Art. 1 E' concessa l'estensione dell'omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "T-ID versione 1.1 con Unità di Ripresa HD", prodotto dalla Società Kria s.r.l.,con sede legale in Via S.Vitale,n. 3 – Seregno (MB),alla versione con il nuovo servo motore mod. HS65HB della soc. Hitec. Rimangono invariate le prescrizioni già riportate negli articoli 1 e 2 del D.D. n. 3231 del 30 settembre 2004.
- Art. 2 I dispositivi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno,inoltre, riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.3231 del 30 settembre 2004, del decreto n. 85 del 29 aprile 2005, del decreto n. n.106095,in data 20 novembre 2007,e del presente decreto nonché il nome della ditta richiedente.

Roma, 16.10.2014

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)