



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE DEGLI AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n° 4909

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che disciplina, tra l'altro, la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 146, comma 3, del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni, che disciplina le violazioni delle segnalazioni del semaforo indicante luce rossa;

VISTO l'art. 201 del decreto legislativo n. 285/1992, che disciplina la notificazione delle violazioni, come modificato dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito con modificazioni in legge 1° agosto 2003, n. 214, e dall'art. 36 della legge 29 luglio 2010, n. 120;

VISTI in particolare il comma 1-bis del richiamato art. 201 che elenca sotto le lettere da a) a g-bis) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione; e i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis) non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con apposite apparecchiature debitamente omologate o approvate, e tra questi le violazioni all'art. 146 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni;

VISTO il voto n. 21/2004, reso nell'adunanza del 18 febbraio 2004, con il quale la V^a Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere che per poter ritenere idoneo un dispositivo per la rilevazione di infrazioni al semaforo rosso in modalità automatica debbano ricorrere determinate condizioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3458, in data 15 dicembre 2005, con il quale è stata concessa alla società KRIA s.r.l., con sede legale in Via S. Vitale, n. 3 – Seregno-(MB), l'approvazione di un dispositivo documentatore fotografico di infrazioni commesse da veicoli ad intersezioni regolate da semaforo denominato "T-RED";

VISTO il decreto dirigenziale n.48534,in data 9 giugno 2008, con il quale è stata concessa alla società KRIA s.r.l l'estensione dell'approvazione del dispositivo "T-RED" ad una versione denominata "T-RED versione 1.1 con Unità di Ripresa HD", che si differenzia dalla precedente per l'inserimento di due nuove telecamere denominate PROSILICA 1380H (monocromatica) e PROSILICA 1280CH (colori) e dell'illuminatore denominato "FARO IR 144LED";

VISTO il decreto dirigenziale n.613,in data 6 febbraio 2014, con il quale la soc. KRIA s.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo denominato "T-RED Versione 1.1. con Unità di Ripresa HD" ad una versione denominata "T-XROAD", che si caratterizza per la possibilità di impiego di un obiettivo per la telecamera panoramica mod. Schneider Kreuznach Cinegon 1.4/12-0906 da utilizzare,ove richiesto, in alternativa all'obiettivo mod. Schneider Kreuznach Xenoplan 1.4/17 precedentemente approvato,e contestuale approvazione per l'impiego per l'accertamento delle violazioni ricadenti nelle previsioni dei commi 2 e 3 dell'art.146 del decreto legislativo n.285/1992 ;

VISTA la richiesta in data 10 settembre 2014, con la quale la soc. Kria s.r.l. ha chiesto un'ulteriore estensione del sistema ad una versione nella quale è sostituito per obsolescenza il servo-motore mod. HS56HB con il modello HS65HB, prodotti entrambi dalla soc. Hitec;

CONSIDERATO che le modifiche apportate,così come dichiarato dalla soc. Kria s.r.l., e comprovato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorative;

D E C R E T A

Art.1. E' estesa l'approvazione del dispositivo per il rilevamento delle violazioni ricadenti nelle previsioni dei commi 2 e 3 dell'art.146 denominato "T-XROAD" ,prodotto dalla Società Kria s.r.l.,con sede legale in via San Vitale,n.3-Seregno (MB) alla versione con il nuovo servo motore mod. HS65HB della soc. Hitec.

Restano invariate le prescrizioni degli art.2,3,4,5,6 del decreto dirigenziale n. 613 del 6 febbraio 2014.

Art.2. I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché quelli del decreto n. 3458 del 15 dicembre 2005,del decreto n.48534 del 9 giugno 2008 e del decreto n. 613 del 6 febbraio 2014.

Roma, 16.10.2014

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)