



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n.2849

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.3402,in data 12 dicembre 2005,con il quale la società S.T.S. srl, con sede legale in Via Tita Secchi,1 – Desenzano del Garda (BS),ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato “STS Guard”;

VISTO il decreto dirigenziale n.103681,in data 30 dicembre 2010,con il quale la soc. S.T.S. srl ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema denominato “STS GUARD”ad una versione con telecamera di contesto denominata “STSGUARD-CONTEXT”;

VISTO il decreto dirigenziale n.789,in data 5 febbraio 2013,con il quale la società S.T.S. srl ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema “STSGUARD-CONTEXT” ad una versione con una nuova custodia della telecamera di contesto;

VISTA la richiesta, in data 10 aprile 2014, con la quale la società S.T.S.srl ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema “STS Guard” ad una versione che

si caratterizza per un nuovo modello di telecamera bianco e nero denominata “STS-G3”, e in alternativa per il modello denominato “STS-G4” per i casi in cui è necessaria una elevata risoluzione, in sostituzione della telecamera denominata “STS GUARD” uscita di produzione;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla domanda;

CONSIDERATO che le modifiche apportate, così come dichiarato dalla soc. S.T.S srl, e comprovato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorative;

D E C R E T A

Art.1- E' estesa l'omologazione del sistema denominato “STSGUARD”, prodotto dalla Società S.T.S. srl, con sede legale in Via Tita Secchi,1 – Desenzano del Garda (BS), per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, alla versione con la telecamera bianco e nero denominata “STS-G3” e in alternativa con il modello denominato “STS-G4” per i casi in cui è necessaria una elevata risoluzione.

Restano invariate le prescrizioni contenute nel decreto di omologazione n.3402 in data 12 dicembre 2005.

Art. 2 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.3402 in data 12 dicembre 2005, e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante. Qualora il sistema sia utilizzato in abbinamento alla telecamera di contesto dovranno essere riportati anche gli estremi dei decreti n.103681 in data 30 dicembre 2010 e n.789 in data 5 febbraio 2013.

Roma, 17/06/2014

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)