



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n° 1161

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.1217,in data 4 marzo 2011, con il quale è stata concessa alla soc. Microrex s.p.a, con sede in Via degli Ulivi, 8 –Ponte Buggianese (PT), l' omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "CITY-GATE";

VISTO il decreto dirigenziale n.2622,in data 13 maggio 2013, con il quale è stata concessa alla soc. Microrex s.p.a. l'estensione di omologazione del sistema "CITY_GATE" ad una versione con un nuovo router,mod.4220(CG-WR1B) prodotto dalla soc. TIESSE, in luogo del mod. 3220(CG-WR1A) divenuto obsoleto;

VISTA la richiesta in data 7 gennaio 2014,con la quale la soc. Microrex s.p.a. ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema "CITY-GATE" ad una versione con un dispositivo radar denominato CG-MD01,prodotto dalla ditta Comark, con funzione di trigger classificatore per lunghezza dei veicoli;

CONSIDERATO che la richiedente ha documentato, anche con rilievi fotografici, la capacità del dispositivo radar di classificare correttamente i veicoli ,ed ha dichiarato che l'introduzione del citato radar non influisce sulla corretta acquisizione delle immagini;

D E C R E T A

Art.1. E' estesa l'omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "CITY-GATE", prodotto dalla soc. Microrex s.p.a.,con sede legale in Via degli Ulivi 8, Ponte Buggianese (PT), alla versione

con il dispositivo radar denominato CG-MD01, prodotto dalla ditta Comark di Campoformido (Udine), con funzione di trigger classificatore per lunghezza dei veicoli. Restano invariate le prescrizioni contenute negli articoli 1 e 2 del decreto dirigenziale n. 1217 del 4 marzo 2011 .

Art.2. I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.1217 del 4 marzo 2011 ,del decreto n.2622 del 13 maggio 2013 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 7.3.2014

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)