



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n. 4615

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.6948, in data 24 gennaio 2008, con il quale è stata concessa l'omologazione ad un sistema denominato "Kapsch City Solution VT " per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, prodotto dalla Società Kapsch TraffiCom srl, con sede legale in Via Montenapoleone 8- Milano;

VISTO il decreto dirigenziale n.72115,in data 8 settembre 2010,con il quale è stata concessa l'estensione di omologazione del sistema "Kapsch City Solution VT " ad una versione nella quale è stato aggiornato il sistema VDR (Unità di rilevazione e registrazione veicoli) e sono stati apportati alcuni adeguamenti tecnologici alle schede PPC e Frame Grabber;

VISTA la richiesta in data 14 giugno 2013, integrata in data 22 luglio 2013,con la quale la soc. Società Kapsch TraffiCom srl ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema "Kapsch City Solution VT" ad una versione che si caratterizza per un nuovo modello di telecamera denominata Kappa DX4-285 (+)CL in luogo della precedente, denominata Vosskuhler CCD-1300QF, divenuta obsoleta;

CONSIDERATO che la soc. Kapsch TraffiCom srl ha dichiarato che le modifiche apportate non interferiscono con il corretto funzionamento del sistema e che i livelli prestazionali in termini di caratteristiche funzionali ed ambientali non sono state alterate, come dimostrato dai rapporti di prova allegati alla richiesta;

D E C R E T A

Art. 1 - E' estesa l'omologazione del sistema denominato "Kapsch City Solution VT" per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, concessa con decreto dirigenziale n.6948, in data 24 gennaio 2008, ed estesa con decreto dirigenziale n. 72115, in data 8 settembre 2010, alla versione con telecamera Kappa DX4-285 (+)CL, prodotto dalla Società Kapsch TraffiCom srl, con sede legale in Via Montenapoleone 8- Milano.

Art. 2 - Restano confermate le prescrizioni degli artt.1 e 2 del decreto dirigenziale n.6948 del 24 gennaio 2008.

Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi dei decreti n.6948 del 24 gennaio 2008, n.72115 dell' 8 settembre 2010 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 29.7.2013

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)