



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n° 4071

VISTI gli artt. 45 e 142 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada;

VISTI gli artt. 192 e 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, come modificati rispettivamente dagli artt. 111 e 197 del D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610;

VISTA l'istanza in data 6 settembre 2004, della Ditta Detas S.pA., con sede in Via Treponti 29 - Rezzato (BS), intesa ad ottenere l'estensione dell'approvazione concessa con D.D. n.°2148 del 10 giugno 2004, del misuratore di velocità denominato "Lasercam II", alla versione senza macchina fotografica denominata "Prolaser III";

CONSIDERATO che la ditta con nota del 22 novembre 2004 ha dichiarato che la versione denominata "Prolaser III" è identica alla versione già omologata con il richiamato decreto, e si differenzia unicamente per l'assenza della macchina fotografica;

D E C R E T A

Art. 1. E' concessa l'estensione dell'approvazione rilasciata con D.D. n.°2148 in data 10.6.04, del misuratore di velocità denominato "Lasercam II", prodotto dalla ditta Detas S.pA. con sede in Via Treponti 29 - Rezzato (BS), alla versione senza macchina fotografica denominata "Prolaser III", con la prescrizione che sull'apparecchiatura sia apposta una targhetta che richiami l'attenzione degli operatori perché sia evitato l'uso improprio dell'apparecchiatura stessa, quale il puntamento verso il volto delle persone a breve distanza;

Art. 2. Gli esemplari prodotti e distribuiti dovranno essere conformi al campione depositato presso questo Ministero e dovranno, inoltre, riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il marchio del fabbricante.

Art. 3. Il presente decreto ha la stessa validità temporale prevista per il misuratore di velocità denominato “LasercamII” approvato con D.D. 2148 in data 10.6.04 .

Roma, 07.12.2004

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)