



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 2620

VISTO l'art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2968, del 7 maggio 2001, che sostituisce il D.M. 4020 del 26 giugno 2000, che riconosce alla Società Busi Impianti S.p.a., con sede legale in Via del Tappezziere, 4 – Bologna, l'omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "SIRIO VES 1.0", concessa alla Società Elettronica Santerno S.p.a con sede in Via G. Di Vittorio, 3 - Casalfiumanese - Bologna, dalla quale la Società Busi Impianti S.p.a. ha rilevato il ramo d'azienda denominato "Sistemi", come da contratto stipulato in Bologna il 28 novembre 2000, repertorio n. 28916, raccolta n. 11568, giusta atto del notaio dott. Rita Merone, iscritto nel Collegio notarile di Bologna;

VISTO il decreto dirigenziale n. 24697, in data 13 marzo 2007, con il quale è stata concessa l'estensione dell'omologazione del sistema "SIRIO VES 1.0", ad una versione denominata "SIRIO VES 1.1", alla Società Busi Impianti S.p.a.;

VISTO il decreto dirigenziale n.29842, in data 3 aprile 2008, con il quale è stata concessa l'approvazione del documentatore fotografico di infrazioni commesse dai veicoli alle intersezioni regolate da semaforo indicante luce rossa, denominato "SIRIO RED 1.0", alla Società Busi Impianti S.p.a.;

VISTO il decreto dirigenziale n.92030, in data 14 novembre 2008, con il quale i suindicati decreti di omologazione sono stati trasferiti a nome della Società Kapsch-Busi S.p.a., con sede in Via Bonazzi, 2, Castel Maggiore – Bologna;

VISTO il decreto dirigenziale n.6948, in data 24 gennaio 2008, con il quale è stata concessa l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "Kapsch City Solution VT", alla soc. KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L., con sede legale in Via Montenapoleone 8– Milano;

VISTO il decreto dirigenziale n.72115, in data 8 settembre 2010, con il quale è stata concessa l'estensione di omologazione del sistema "Kapsch City Solution VT" ad una versione con sistema VDR (Unità di rilevazione e registrazione veicoli) e schede PPC e Frame Grabber aggiornati, alla soc. KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L. ;

VISTA la nota, pervenuta in data 2 aprile 2013, con la quale le società Kapsch-Busi S.p.A., con sede in Via Bonazzi, 2, Castel Maggiore – Bologna, e KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L., con sede legale in Via Montenapoleone 8– Milano, hanno comunicato di aver stipulato un atto di fusione per incorporazione della società KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L. nella società Kapsch-Busi S.p.A., e la contestuale trasformazione di quest'ultima in società a responsabilità limitata con denominazione KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L., con sede legale in Corso Porta Romana, 6- Milano ;

VISTO che con la citata nota le società Kapsch-Busi S.p.A. e KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L. hanno contestualmente chiesto che i decreti di omologazione precedentemente citati siano trasferiti alla nuova società denominata KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L., con sede legale in Corso Porta Romana, 6- Milano;

VISTO il Verbale d'Assemblea, in data 17 ottobre 2012, Rep.n.69068, progr.17322, registrato all'Agenzia dell'Entrate, Ufficio di Milano 3 al n.22949, serie IT, in data 12 novembre 2012, redatto dal notaio dott. Giuseppe Antonio Masini, iscritto al Collegio Notarile di Milano, con il quale la soc. KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L., con sede in Via Montenapoleone 8-Milano, ha deliberato la fusione nella soc. Kapsch-Busi S.p.A.;

VISTO il Verbale d'Assemblea, in data 17 ottobre 2012, Rep.n.69069, progr.17323, registrato all'Agenzia dell'Entrate Ufficio di Milano 3 al n.22951, serie IT, in data 12 novembre 2012, redatto dallo stesso notaio dott. Masini, con il quale la soc. Kapsch-Busi S.p.A. ha deliberato la fusione per incorporazione della soc. KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L. e la propria trasformazione in società a responsabilità limitata con denominazione KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L., con sede legale in Corso Porta Romana, 6- Milano;

VISTO l'atto di fusione n.69429 d'ordine e n. 17554 progr., in data 8 marzo 2013, registrato all'Agenzia delle Entrate, Ufficio di Milano 3 al n.5147, serie IT, in data 19 marzo 2013, redatto dal notaio dott. Giuseppe Antonio Masini, con il quale è stata deliberata la fusione mediante incorporazione della soc. KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L. nella soc. Kapsch-Busi S.p.A. e la contestuale trasformazione di quest'ultima in società a responsabilità limitata con denominazione KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L., con sede legale in Corso Porta Romana, 6- Milano;

VISTA la visura rilasciata dalla camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Milano in data 9 aprile 2013, che attesta l'iscrizione della società KAPSCH TRAFFICCOM SRL nella sezione ordinaria con il numero Repertorio Economico Amministrativo 2009503;

D E C R E T A

Art. 1 - Le omologazioni citate in premessa, a far data dal presente decreto, sono trasferite a nome della soc. KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L., con sede in Corso Porta Romana, 6- Milano;

Roma, 13.5.2013

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)