



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI  
INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE**

Prot. n° 7360

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che disciplina la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione anche dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 142 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. n. 495/1992, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento della osservanza dei limiti di velocità;

VISTO l'art. 146, comma 3, del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni, che disciplina le violazioni delle segnalazioni del semaforo indicante luce rossa;

VISTO il D.M. 29 ottobre 1997 recante "Approvazione di prototipi di apparecchiature per l'accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità e loro modalità di impiego";

VISTO l'art. 201 del decreto legislativo n. 285/1992, che disciplina la notificazione delle violazioni, come modificato dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito con modificazioni in legge 1° agosto 2003, n. 214, e dall'art. 36 della legge 29 luglio 2010, n. 120;

VISTI in particolare il comma 1-bis del richiamato art. 201 che elenca sotto le lettere da a) a g-bis) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione; ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis) non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate, e tra questi le violazioni all'art. 142 ed all'art. 146 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, in legge 1° agosto 2002, n. 168, che individua le tipologie di strade lungo le quali è possibile effettuare accertamenti in modo automatico, tra l'altro, delle violazioni alle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni;

VISTO il voto n. 21/2004, reso nell'adunanza del 18 febbraio 2004, con il quale la V<sup>a</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere che per poter ritenere idoneo un dispositivo per la rilevazione di infrazioni di attraversamento di un incrocio con semaforo rosso in modalità automatica debbano ricorrere determinate condizioni;

CONSIDERATO che le condizioni evidenziate nel citato voto sono le seguenti: l'apparecchiatura deve essere installata in modo fisso in posizione protetta non manomettibile o facilmente oscurabile; deve essere fornita documentazione fotografica in cui sia visibile, oltre alla panoramica dell'intersezione controllata, la lanterna semaforica che regola l'attraversamento oppure la lanterna ripetitiva posta dopo l'intersezione; devono essere scattati, per ogni infrazione, almeno due fotogrammi, di cui uno all'atto del superamento della linea d'arresto e l'altro quando il veicolo in infrazione si trova circa al centro dell'intersezione controllata; l'istante in cui far avvenire il secondo scatto può essere individuato in funzione della velocità del veicolo all'atto del passaggio sui rilevatori o fissando, in funzione delle dimensioni e caratteristiche dell'intersezione, l'intervallo temporale fra i due scatti; in ogni fotogramma deve figurare in sovrimpressione almeno la località dell'infrazione, la data e l'ora; è necessario inoltre che nei fotogrammi appaia il tempo trascorso dall'inizio della fase di rosso oppure l'apparecchiatura deve essere predisposta per l'entrata in funzione dopo un tempo prefissato dall'inizio del segnale rosso;

VISTO il D.D. n. 4164, in data 3 agosto 2011, con il quale è stata concessa l'approvazione ad un dispositivo per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità ed alle infrazioni di attraversamento di un incrocio con semaforo indicante luce rossa denominato "Autostop HD", prodotto dalla Ditta Sodi Scientifica S.p.A., con sede legale in Via Poliziano 20, Settimello di Calenzano (FI);

VISTO il D.D. n. 5187, in data 21 ottobre 2011, con il quale è stata concessa l'estensione di approvazione al dispositivo denominato "Autostop HD" alla versione con nuovo gruppo flash e con la nuova fotocamera mod. Canon EOS 60D;

VISTA la nota in data 3 aprile 2012, con la quale la soc. Sodi Scientifica S.p.A. ha presentato istanza di riesame dell'approvazione concessa con il D.D. n. 4164, chiedendo di modificare la prescrizione circa l'uso disgiunto delle funzioni di rilevamento della velocità e delle infrazioni al semaforo rosso, e di pronunciarsi circa la possibilità di accertare le infrazioni relative all'uso improprio delle corsie;

VISTA l'istanza di pari data, con la quale la società ha chiesto altresì, ai sensi all'art. 201 del decreto legislativo n. 285/91992, come modificato dalla legge 29 luglio 2010, n. 120, l'estensione di approvazione del dispositivo anche per la funzione di rilevamento delle infrazioni di passaggio con semaforo rosso negli attraversamenti pedonali e nei sensi unici alternati regolati da impianti semaforici, e del superamento della linea di arresto;

VISTO il voto n.36/12,reso nell'adunanza del 20 settembre 2012,pervenuto a questo Ufficio in data 6 dicembre 2012,con il quale la V<sup>^</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha espresso il proprio parere. Per quanto attiene alla richiesta di riesame finalizzata a modificare la prescrizione circa l'uso disgiunto delle funzioni di rilevamento della velocità e delle infrazioni al semaforo rosso, la Sezione ha confermato quanto già espresso con voto n.25/11,del 26 maggio 2011,non ritenendo opportuno l'uso congiunto del sistema per il rilievo contestuale delle due infrazioni. E' ammessa la possibilità di rilevare entrambe le tipologie di infrazioni con il medesimo dispositivo purchè non riferite al medesimo contesto ed unitarietà di tempo, quindi senza carattere di contestualità. Per quanto attiene all'estensione della funzione del dispositivo per il rilevamento del passaggio con rosso in corrispondenza di attraversamenti pedonali e dei sensi unici alternati regolati da impianti semaforici, e il superamento della linea di arresto,la Sezione ritiene che, essendo tali fattispecie di impiego comunque riconducibili alla funzione di rilevamento di passaggio con semaforo rosso in corrispondenza di una linea di arresto,è ammissibile l'impiego del dispositivo per le applicazioni ricadenti nelle previsioni dell'art.146. Infine per quanto riguarda l'uso improprio di corsia,la Sezione ritiene che il rilevamento in automatico della corrispondente infrazione non è tra quelle ammesse dalle norme vigenti.

## **D E C R E T A**

- Art.1. E' estesa l'approvazione concessa con il D.D. n.4164 del 3 agosto 2011 al dispositivo per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità ed alle infrazioni di attraversamento di un incrocio con semaforo indicante luce rossa,denominato "Autostop HD", prodotto dalla Ditta Sodi Scientifica S.p.A.,con sede legale in Via Poliziano 20, Settimello di Calenzano (FI), alle applicazioni ricadenti nelle previsioni dell'art.146 del decreto legislativo n.285/91992 . Non è ammesso l'uso congiunto del sistema per il rilievo contemporaneo delle infrazioni di passaggio con semaforo rosso e di superamento dei limiti massimi di velocità.
- Art.2. Il dispositivo "Autostop HD",quale documentatore di infrazioni di passaggio con semaforo rosso, può essere utilizzato sia in ausilio agli organi di polizia stradale,sia in modalità automatica.
- Art.3. Rimangono invariate tutte le prescrizione contenute negli artt. 3,4,5 e 6 del D.D. n. 4164 del 3 agosto 2011.
- Art.4. Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al manuale di istruzioni nella versione aggiornata e depositata presso questa Direzione;
- Art.5. I dispositivi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.4164 del 3 agosto 2011,del decreto n.5187 del 21 ottobre 2011 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 28.12.2012

**II DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Sergio Dondolini)