



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI ,LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n° 2937

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che disciplina, tra l'altro, la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 146, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che disciplina le violazioni delle segnalazioni del semaforo indicante luce rossa;

VISTO l'art. 201 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che disciplina la notificazione delle violazioni, come modificato dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito con modificazioni in legge 1° agosto 2003, n. 214, e dall'art. 36 della legge 29 luglio 2010, n. 120;

VISTI in particolare il comma 1 bis del citato art. 201, che elenca i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, e tra questi l'attraversamento di una intersezione con il semaforo indicante la luce rossa; e il comma 1 ter che prevede che per tale circostanza non è necessaria la presenza degli organi di polizia qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con dispositivi o apparecchiature omologate o approvate per il funzionamento in modo completamente automatico;

VISTO il decreto dirigenziale n. 31500, in data 2 aprile 2007, con il quale la Società EngiNe srl, con sede legale in Via Garibaldi n. 29, Siena, ha ottenuto l'approvazione di un dispositivo documentatore fotografico di infrazioni commesse da veicoli ad intersezioni regolate da semaforo, denominato "EnVESRed";

VISTO il decreto dirigenziale n. 115988, in data 20 dicembre 2007, con il quale la soc. EngiNe srl, con sede legale trasferita in Via Saragat 8-Viterbo, ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo denominato "EnVESRed", ad una versione denominata "Vista EnVES02noIR" che si differenzia dalla precedente per la custodia che racchiude la telecamera e per una versione aggiornata del PC industriale;

VISTO il decreto dirigenziale n.31593,in data 9 aprile 2008,con il quale la soc. EngiNe srl ha ottenuto l'estensione di approvazione del sistema denominato "Vista EnVES02noIR" ad una versione denominata "EnVesRed III" che si differenzia dalla precedente per il potenziamento del software che consente la possibilità di gestire una ulteriore telecamera dedicata alla panoramica dell'intersezione e per monitorare più corsie ;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3503,in data 24 giugno 2011, con il quale è stata concessa alla società EngiNe srl l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "EnVES", nelle versioni "EnVES EVO" e "EnVES EVO UL";

VISTO il decreto dirigenziale n. 5186,in data 21 ottobre 2011, con il quale è stata concessa alla soc. EngiNe srl l'estensione di omologazione del sistema EnVES, a due nuove versioni denominate EnVES EVO2 e EnVES EVO2-UL che si caratterizzano per la presenza di un nuovo sistema di acquisizione "Vista EnVES03" con illuminatore IR integrato nella custodia;

VISTA la richiesta in data 1 dicembre 2011 con la quale la soc. EngiNe s.r.l.,con sede legale trasferita in Via Vittorio Veneto,15-Viterbo, ha chiesto l'approvazione di un documentatore fotografico delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo denominato "EnVESRED EVO";

VISTO il parere n.22/12, reso nella adunanza del 19 aprile 2012 ,pervenuto a questo Ufficio in data 18 maggio 2012, con il quale la V^ Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'approvazione del dispositivo con le seguenti raccomandazioni: che riguardo alle condizioni di installazione delle postazioni i componenti ed i sostegni previsti siano installati conformemente al Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione in modo da non costituire pericolo per la circolazione sia dei veicoli,sia dei pedoni, nonché nel rispetto delle norme di sicurezza sull'installazione di apparecchiature elettriche in zone accessibili al pubblico,anche in relazione agli interventi di manutenzione; che la verifica delle effettive condizioni di impiego del sistema di controllo delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo sia riservata esclusivamente al personale delle forze di polizia stradale incaricato del controllo del traffico e dell'accertamento del rispetto delle norme del Codice della Strada;

D E C R E T A

Art.1. E'approvato il dispositivo documentatore fotografico di infrazioni commesse da veicoli ad intersezioni regolate da semaforo,denominato "EnVESRED EVO",prodotto dalla Società EngiNe srl ,con sede legale in Via Vittorio Veneto,15-Viterbo.

Art.2. Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei suoi componenti e dei sostegni, e che siano rispettate le norme di sicurezza sull'installazione di apparecchiature elettriche in zone accessibili al pubblico,anche in relazione agli interventi di manutenzione.

- Art.3. La verifica delle effettive condizioni di impiego dei sistemi di controllo delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo deve essere riservata esclusivamente al personale delle forze di polizia stradale incaricato del controllo del traffico e dell'accertamento del rispetto delle norme del Codice della Strada.
- Art.4. Il dispositivo denominato "EnVESRED EVO" può essere utilizzato sia in ausilio agli organi di polizia stradale, sia in modalità automatica.
- Art.5. Il dispositivo "EnVESRED EVO" deve essere posto in opera secondo le indicazioni riportate nel "Manuale di installazione del varco dei sistemi EnVES EVO/UL, EnVES EVO2/UL, EnVESRED EVO" per il controllo delle intersezioni regolate da semaforo, commercializzato insieme all'apparecchiatura.
- Art.6. Le Amministrazioni che utilizzano documentatori fotografici di infrazioni al semaforo rosso in maniera automatica sono tenuti a fare eseguire verifiche ed eventuali tarature dell'apparecchiatura, con cadenza almeno annuale, a supporto della corretta funzionalità dei dispositivi stessi. La documentazione corrispondente dovrà essere tenuta agli atti per almeno cinque anni.
- Art.7. Gli esemplari prodotti e distribuiti dovranno essere conformi al campione depositato presso questo Ministero e dovranno, inoltre, riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il marchio della ditta richiedente.

Roma, 4/6/2012

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)