



# **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**  
**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale**

Prot. n. 1251

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare, e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.57785, in data 11 luglio 2008, con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., con sede in Via A. Bergamini, 50 – Roma, l'omologazione di un dispositivo di comunicazione terra-bordo, denominato "ASPI-R/03", quale sottosistema da integrare all'interno di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato;

VISTO il decreto dirigenziale n.97818, in data 9 dicembre 2010, con il quale le omologazioni /approvazioni concesse alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. sono state trasferite a nome della soc. "Autostrade Tech S.p.A.", con sede in Via A. Bergamini 50- Roma;

VISTA la richiesta in data 17 gennaio 2012, con la quale la società Autostrade Tech S.p.A ha chiesto l'estensione di omologazione del sottosistema ASPI-R/03 ad una versione che si caratterizza per la sostituzione della boa IRE ZTL prodotta dalla soc. Digitek S.p.A., ormai fuori produzione, con la boa denominata "BPI1" prodotta dalla soc. Destura srl;

VISTA la documentazione tecnica prodotta dalla società Autostrade Tech S.p.A;

CONSIDERATO che la società ha dichiarato e documentato l'equivalenza delle boe;

## **D E C R E T A**

- Art. 1 - E' estesa l' omologazione del sottosistema di comunicazione terra-bordo denominato "ASPI-R/03", della società Autostrade Tech S.p.A., con sede in Via Bergamini 50, Roma, alla versione con boa "BPI1" .  
Rimangono invariate le prescrizioni contenute negli artt. 2 e 3 del decreto dirigenziale n.57785, in data 11 luglio 2008.
- Art. 2 – Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al manuale d' uso nella versione allegata alla domanda di estensione di omologazione della Società Autostrade Tech S.p.A e al manuale d'uso del Telepass allegato alla domanda di omologazione di cui al decreto dirigenziale n.57785.
- Art. 3 - I sottosistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, del decreto n.57785 ,in data 11 luglio 2008, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 6.3.12

II DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini )