



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 770

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA la richiesta in data 3 gennaio 2011, successivamente integrata, con la quale la società Technology Associates srl, con sede legale in V.le Beatrice D'Este, n.30 – Milano ,ha chiesto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "IP View LPP";

VISTO il voto n. 40/11, reso nell'adunanza del 15 dicembre 2011, pervenuto a questo Ufficio il 1° febbraio 2012, con il quale la V^ Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all' omologazione del sistema con la prescrizione che nel manuale d'installazione venga tassativamente esclusa la possibilità che l'illuminatore sia posto a distanza inferiore a m.1,20 da qualsivoglia tipo di ricettore sensibile;

VISTA la nota in data 1° febbraio 2012 con la quale la soc. Technology Associates srl ha trasmesso il manuale d'installazione con la prescrizione richiesta dal voto n.40/11;

## **D E C R E T A**

- Art. 1 - E' omologato il sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "IP View LPP", prodotto dalla Technology Associates srl ,con sede legale in V.le Beatrice D'Este, n.30 – Milano.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema e di organizzazione dei varchi, che siano sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego, che siano rispettate le modalità di installazione descritte nell'apposito manuale aggiornato e che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma 13.2.12

**II DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Sergio Dondolini )