



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 14

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.154, in data 6 ottobre 2006, con il quale la Società Wavelet Technology Italia srl, con sede legale in Via Debussy, n.16 – Reggio Emilia, ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato e nei centri storici denominato “CEYECLOPS”;

VISTO il decreto dirigenziale n. 58500, in data 15 luglio 2008, con il quale l'omologazione concessa alla soc. Wavelet Technology Italia srl è stata trasferita alla soc. Wavelet Technology Italia spa, con sede in Via Gramsci, 86/A- Reggio Emilia;

VISTO il decreto dirigenziale n.63604, in data 30 luglio 2008, con il quale è stata concessa alla soc. Wavelet Technology Italia spa l'estensione di omologazione del sistema denominato “CEYECLOPS” ad una versione denominata “CEYECLOPS 2.0” che si differenzia dalla precedente per un aggiornamento dell'unità di elaborazione dati;

VISTO il decreto dirigenziale n.9942, in data 2 febbraio 2009, con il quale l'omologazione del sistema “CEYECLOPS”, e l'estensione denominata “CEYECLOPS 2.0”, sono state trasferite a nome della soc. “Bridge 129 Spa”, con sede in Via Gramsci, 86/A- Reggio Emilia;

VISTA la richiesta in data 25 ottobre 2011, successivamente integrata, con la quale la soc. Bridge 129 Spa ha chiesto l'estensione dell'omologazione del sistema "CEYECLOPS 2.0" ad una nuova versione che si differenzia dalla precedente per la sostituzione della telecamera AVT Marlin F-131B con la telecamera versione AVT Manta G-125B e della scheda madre mod. Advantech PCM-9580 con il mod. Advantech PCM-9562;

CONSIDERATO che la richiedente ha dichiarato che la modifica non influisce sulla corretta acquisizione delle immagini, e che i componenti modificati garantiscono analoghe o superiori prestazioni rispetto a quelli precedentemente adottati;

## **D E C R E T A**

- Art. 1 - E' estesa l' omologazione del sistema denominato "CEYECLOPS 2.0", per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, rilasciata alla soc. Bridge 129 Spa, con sede in Via Gramsci, 86/A- Reggio Emilia, alla versione con telecamera AVT Manta G-125B e scheda madre mod. Advantech PCM-9562. Rimangono invariate le prescrizioni contenute negli artt. 1 e 2 del decreto n. 154, in data 6 ottobre 2006.
- Art. 2 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, del decreto n. 154, in data 6 ottobre 2006, e del decreto n. 63604, in data 30 luglio 2008, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 3.1.2012

**II DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Sergio Dondolini )