



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 6268

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.2528,in data 5 maggio 2011, con il quale la società Project Automation spa, con sede legale in Viale Elvezia 42 – Monza,ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico denominato K53700/00-01-02-03;

VISTO il decreto dirigenziale n.3245,in data 13 giugno 2011,con il quale la società Project Automation spa ha ottenuto l' estensione di omologazione del sistema K53700/00-01-02-03 ad una versione con una nuova unità di elaborazione,identificata con la sigla Q 7274-0002-BL in sostituzione della precedente ormai obsoleta;

VISTA la richiesta, in data 19 novembre 2011, con la quale la società Project Automation spa ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema K53700/00-

01-02-03 ad una nuova configurazione denominata "K53700/SA" che si caratterizza per l'utilizzo in modalità autonoma (stand-alone) dell'unità di ripresa K53700 UR e per la sostituzione dell'armadio di gestione con un armadio di tipo commerciale contenete solo gli apparati di raccordo elettrico e di telecomunicazione;

CONSIDERATO che la soc. Project Automation spa ha dichiarato che la nuova configurazione era già stata descritta e documentata nei documenti allegati alla richiesta di omologazione poi rilasciata con D.D. n.2528 del 5 maggio 2011, che l'unità di ripresa non subisce alcuna modifica rispetto a quella omologata e che l'armadio di tipo commerciale garantisce un grado di protezione all'acqua e alle polveri pari almeno a IP55;

D E C R E T A

Art. 1 - E' estesa l' omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato K53700/00-01-02-03, prodotto dalla società Project Automation spa, con sede legale in Viale Elvezia 42 – Monza, alla nuova configurazione denominata "K53700/SA che si caratterizza per l'utilizzo in modalità autonoma (stand-alone) dell'unità di ripresa K53700 UR e per la sostituzione dell'armadio di gestione con un armadio di tipo commerciale per i soli apparati di raccordo elettrico e di telecomunicazione Restano invariate le prescrizioni degli artt. 1e2 del decreto n.2528 in data 5 maggio 2011.

Art. 2- I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n. 2528 del 5 maggio 2011, del decreto n.3245 del 13 giugno 2011, e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 23.12.2011

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)