



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 3367

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA la richiesta, in data 14 marzo 2010, successivamente integrata, con la quale la società Valentino & C srl, con sede legale in SP alle Valli, 20 – Treviolo (BG), ha chiesto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "Valicar ZTL";

VISTO il voto n. 124/10, reso nell'adunanza del 10 marzo 2011, pervenuto a questo Ufficio il 1° giugno 2011, con il quale il Comitato Speciale ex D.P. n.6928 del 10.8.2010, presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ha espresso parere favorevole all' omologazione del sistema con le raccomandazioni che: nel manuale d'installazione ed uso sia inserito un richiamo alle precauzioni da adottare per tutelare gli operatori circa l'uso del laser e siano riportati tutti gli accorgimenti atti ad evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del sistema; siano verificate le condizioni di interoperabilità tra sottosistemi differenti e la possibilità di aggiornare il singolo sistema senza interferire sugli altri; sia posta particolare attenzione all'installazione del sistema in modo da non costituire pericolo per la circolazione sia dei veicoli sia dei pedoni, nel rispetto anche delle norme di sicurezza sull'installazione di apparecchiature elettriche in zone accessibili al pubblico anche in relazione agli interventi di manutenzione; siano sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego; sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego;

VISTA la nota in data 10 giugno 2011 con la quale la soc. Valentino & C srl ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta dal voto n.124/10;

D E C R E T A

- Art. 1 - E' omologato il sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "Valicar ZTL", prodotto dalla società Valentino & C srl, con sede legale in SP alle Valli,20 – Treviolo (BG)– Monza.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema e di organizzazione dei varchi, che siano sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego, che siano rispettate le modalità di installazione descritte nell'apposito manuale aggiornato e che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma 20.6.2011

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)