



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI ,LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n.2526

VISTI gli artt. 7 e 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.1356 ,in data 26 aprile 2004, con il quale è stata concessa alla soc. VideoTecnica Security srl, con sede legale in Via Zamenhof n.200-Vicenza, l'omologazione del sistema di rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "Car Control System";

VISTO il decreto dirigenziale n.2594 , in data 5 ottobre 2005, con il quale è stata concessa alla soc. Video Tecnica Security srl l'estensione dell'omologazione del sistema "Car Control System" ad una versione con telecamera Advanced Vision Technologies modello Marlin F 131B;

VISTO il decreto dirigenziale n. n.93601, in data 12 ottobre 2007, con il quale è stata concessa alla soc. Video Tecnica Security srl l'estensione di omologazione del sistema "CarControl System" ad una versione con motion detector;

VISTO il decreto dirigenziale n.48950,in data 10 giugno 2008 , con il quale è stato formalizzato il trasferimento dei citati decreti di omologazione dalla società VideoTecnica Security srl alla società Data Service SpA ,con sede in via Sardegna 40, Roma, a seguito di contratto di cessione in data 30 gennaio 2008;

VISTO il decreto dirigenziale n.72108,in data 8 settembre 2010, con il quale è stato nuovamente formalizzato il trasferimento dei citati decreti di omologazione dalla soc. Data Service S.p.A. alla soc. B.E.E. TEAM S.pA, con sede in Viale dell'Esperanto 71-Roma;

VISTO il decreto dirigenziale n.2130,in data 15 aprile 2011, con il quale è stato formalizzato un ulteriore trasferimento dei citati decreti di omologazione dalla soc. B.E.E. TEAM S.p.A alla soc. B.E.E. Solutions S.p.A, con sede in Viale dell'Esperanto 71 Roma;

VISTA la richiesta della soc. B.E.E. Solutions S.p.A ,in data 8 marzo 2011,pervenuta a questo Ufficio il 19 aprile 2011, tesa ad ottenere l'estensione di omologazione del sistema "Car Control System" ad una versione con un nuovo illuminatore denominato Ray Max 100 AI30 in luogo del precedente modello IR300FL2 divenuto ormai obsoleto;

VISTA la documentazione tecnica e i rapporti di prova allegati alla domanda di estensione di omologazione ;

CONSIDERATO che la modifica apportata,così come comprovato dalla documentazione trasmessa, non compromette o modifica il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorativa;

D E C R E T A

Art. 1 - E' estesa l'omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "Car Control System",concessa con D.D. n.1356, in data 26 aprile 2004,già estesa con D.D. n.2594, in data 5 ottobre 2005, alla versione con telecamera Advanced Vision Technologies modello Marlin F 131B, e con D.D. n. 93601, in data 12 ottobre 2007, alla versione con motion detector, prodotto dalla società B.E.E. Solutions S.p.A, con sede in Viale dell'Esperanto 71-Roma, ad una nuova versione con illuminatore denominato Ray Max 100 AI30. Rimangono invariate le prescrizioni degli articoli 1 e 2 del D.D. n. 1356 del 26 aprile 2004.

Art. 2 - I dispositivi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno,inoltre, riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, del D.D. n.1356 del 26 aprile 2004, del D.D. n. 2594 del 5 ottobre 2005 e del decreto n.9360 ,del 12 ottobre 2007,nonché il nome della ditta richiedente.

Roma,5.5.2011

Il DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)