



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 97818

VISTI gli artt. 41 e 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.663, del 9 febbraio 2001, con il quale è stata concessa alla Società Autostrade S.p.A, con sede in Via A. Bergamini 50- Roma, l' omologazione del sistema di comunicazione radio a corto raggio "TPU-PC" da impiegare in abbinamento con sistemi di controllo degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato ;

VISTO il decreto dirigenziale n.1899, del 5 aprile 2002, con il quale è stata concessa l'omologazione alla soc. Autostrade S.p.A. di un sistema video denominato "RIT" per il controllo degli accessi di veicoli alle zone a traffico limitato ;

VISTO il decreto dirigenziale n.1541, del 27 settembre 2002, con il quale è stata concessa alla soc. Autostrade S.p.A. l'estensione di omologazione del sistema denominato RIT alla versione denominata "CAT", che utilizza la parte video del sistema RIT e il sottosistema di comunicazione terra-bordo TPU-PC;

VISTO il decreto dirigenziale n.3152, del 11 novembre 2003, con il quale è stata concessa alla soc. Autostrade S.p.A. l'estensione di omologazione del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato " SPI-RIT", che utilizza il sistema di rilevamento veicoli a spire del TPU-PC in luogo della laser camera SEO;

VISTO il decreto dirigenziale n.1774, del 20 maggio 2004, con il quale è stata concessa l'estensione di omologazione alla Società Autostrade per l'Italia, con sede in Via Bergamini 50- Roma, del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato RIT alla versione PLA2-RIT, che consiste nella sostituzione della coppia di telecamere Comerson e faro di illuminazione Videmech con una telecamera JVC-SVC dotata di illuminatore integrato;

VISTO il decreto dirigenziale n.2314, del 26 agosto 2005, con il quale è stata concessa l'estensione di omologazione alla Società Autostrade per l'Italia del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato CAT alla versione denominata ASPI-RVL/02, che consiste nella sostituzione della coppia di telecamere Comerson e faro di illuminazione Videmech con una telecamera JVC-SVC dotata di illuminatore integrato;

VISTO il decreto dirigenziale n.2016, del 26 agosto 2005, con il quale è stata concessa l'estensione di omologazione alla Società Autostrade per l'Italia del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato SPI_RIT alla versione denominata ASPI-VS/02, che

consiste nella sostituzione della coppia di telecamere Comerson e faro di illuminazione Videmech con una telecamera JVC-SVC dotata di illuminatore integrato;

VISTO il decreto dirigenziale n.47897 ,del 31 ottobre 2006,con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'omologazione del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato ASPI-VL/03;

VISTO il decreto dirigenziale n.47875, del 31 ottobre 2006,con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'omologazione del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato ASPI-VL/04;

VISTO il decreto dirigenziale n.5477, del 18 gennaio 2007,con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'estensione di omologazione del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato PLA2-RIT alla versione ASPI-VL/05 ,che consiste nella sostituzione della laser camera SEO AutoSense II con la laser camera OSI LaserScan Autosense 615;

VISTO il decreto dirigenziale n.5461, del 18 gennaio 2007,con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'omologazione del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato ASPI-RVL/05;

VISTO il decreto dirigenziale n.13040, dell' 8 febbraio 2007,con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'estensione di omologazione del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato ASPI-VL03 alla versione ASPI-VS/03, che consiste nella sostituzione della laser camera OSI LaserScan AutoSense 615 con un sistema di rilevamento dei veicoli basato sulla coppia di spire del sistema TPU-PC;

VISTO il decreto dirigenziale n.13051, dell' 8 febbraio 2007,con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'estensione di omologazione del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato ASPI-VL04 alla versione ASPI-VS/04, che consiste nella sostituzione della laser camera OSI LaserScan AutoSense 615 con un sistema di rilevamento dei veicoli basato sulla coppia di spire del sistema TPU-PC;

VISTO il decreto dirigenziale n.57785,dell' 11 luglio 2008,con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'omologazione del sistema di controllo degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominato ASPI-R/03;

VISTO il decreto dirigenziale n.3999, del 24 dicembre 2004, con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'approvazione di un sistema per il controllo del rispetto dei limiti massimi di velocità denominato "SICVe";

VISTO il decreto dirigenziale n.1007,del 9 novembre 2006, con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'estensione di approvazione del sistema SICVe ad una versione con nuovo processore I_TEC UEL 2;

VISTO il decreto dirigenziale n.55082,dell'8 luglio 2008, con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'estensione di approvazione del sistema SICVe ad una versione che utilizza nuovi processori Intel2Core Duo1 a 1.6 GHz;

VISTO il decreto dirigenziale n.28251,del 29 marzo 2010, con il quale è stata concessa alla Società Autostrade per l'Italia l'estensione di approvazione del sistema SICVe ad una versione con un nuovo apparato GPS;

VISTA la nota in data 26 ottobre 2010, con la quale la società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha fornito le seguenti dichiarazioni: che la stessa è subentrata a far data dall'1 luglio 2003, con atto di conferimento di ramo d'azienda, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni S.p.A., ed a tutti i rapporti attivi e passivi relativi all'esercizio e gestione delle autostrade assentite in concessione, e in particolare alla gestione degli impianti di controllo accessi destinati all'esercizio autostradale e di quelli attualmente utilizzati per la gestione delle zone a traffico limitato; che in data 24 novembre 2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato l'Atto -registrato all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26 novembre 2003, serie 3 numero 19639- con il quale l'ANAS ha riconosciuto che Autostrade per l'Italia è succeduta, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. nella convenzione del 4 agosto 1997; che Autostrade Tech S.p.A. è subentrata a far data dal 1° gennaio 2010 ad Autostrade per l'Italia S.p.A. nelle attività ed in tutti i rapporti attivi e passivi relativi alla gestione di zone a traffico limitato ed ai sistemi di controllo della velocità (SICVe);

CONSIDERATO che nella citata nota la Soc. Autostrade per l'Italia ha chiesto il trasferimento dei decreti di omologazione /approvazione dei sistemi precedentemente elencati a nome di Autostrade Tech S.p.A.;

VISTA la nota, in data 26 ottobre 2010, con la quale la soc. Autostrade Tech S.p.A., con sede in Via Bergamini 50-Roma, ha espresso la volontà di acquisire il trasferimento dei decreti di omologazione/approvazioni in pieno accordo tra cedente e cessionario;

VISTO il verbale di assemblea straordinaria e ordinaria, n. 42734 di repertorio, raccolta n.11355, registrato a Roma il 10 giugno 2003, redatto dalla Dott. Gennaro Mariconda, notaio in Roma, iscritto nel ruolo dei distretti notarili riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia; che ha deliberato il conferimento di un ramo d'azienda da soc. Autostrade -Concessioni e Costruzioni autostrade S.p.A. a soc. Autostrade per l'Italia S.p.A.;

VISTO il contratto d'affitto di ramo d'azienda del 23 dicembre 2009, Rep n.43886, Raccolta n.14498, redatto dal Dott. Mario Scattone, iscritto nel ruolo dei distretti notarili riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, che ha deliberato il conferimento di un ramo d'azienda da soc. Autostrade per l'Italia s.p.A. a soc. Autostrade Tech S.p.A.;

DECRETA

Art. 1 - Le omologazioni /approvazioni concesse con i decreti in premessa sono trasferite a nome della soc. Autostrade Tech S.p.A., con sede in Via A. Bergamini 50- Roma, a far data dal presente decreto.

Roma, 9 dicembre 2010

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)