



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI ,LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n° 1217

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA l'istanza in data 10 novembre 2009 con la quale la soc. Microrex s.p.a , con sede in Via degli Ulivi, 8 -Ponte Buggianese (PT), ha chiesto l' omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "CITY-GATE";

VISTO il voto n. 4/10,reso nell'adunanza del 3 febbraio 2011, con il quale la V[^] Sezione del Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha espresso parere favorevole all'omologazione con le seguenti prescrizioni e raccomandazioni: che nei manuali di installazione ed uso siano integralmente riportate le "Prescrizioni obbligatorie" e le "Indicazioni da riportare nel manuale d'uso e/o per installatore" richiamate nel rapporto di prova dell'Istituto Nazionale di Ottica applicata del C.N.R. che classifica l'illuminatore;che poiché nel modulo telecamera testato dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.R.I.M. è stata utilizzata una ottica di 16mm,l'omologazione dovrà riguardare solo questo specifico allestimento; che i fotogrammi dimostrativi devono essere corredati della documentazione relativa all'ora e giorno cui si riferisce l'infrazione;che siano adottati,in osservanza delle attuali norme in materia di tutela dei dati personali, meccanismi di protezione e l'impiego di tecniche di crittografia che consentano il conseguimento dei requisiti di funzionalità previsti ed il rispetto delle norme in materia di tutela dati; che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego; che siano verificate le condizioni di interoperabilità tra sottosistemi differenti e la possibilità di aggiornare il singolo sistema senza interferire sugli altri; che sia posta particolare attenzione all'installazione del sistema in modo da non costituire pericolo per la circolazione sia dei veicoli sia dei pedoni; che siano inoltre sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego;

VISTA la nota in data 9 febbraio 2011 con la quale la soc. Microrex s.p.a. ha trasmesso i manuali aggiornati secondo quanto previsto dal voto n.4/10;

D E C R E T A

- Art.1. E' omologato il sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "CITY-GATE", prodotto dalla soc. Microrex s.p.a., con sede legale in Via degli Ulivi 8, Ponte Buggianese (PT), con la prescrizione che per il modulo telecamera sia adottata l'ottica da 16mm e che i fotogrammi siano corredati della documentazione relativa all'ora e giorno cui si riferisce l'infrazione .
- Art.2. Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema, e di organizzazione dei varchi, e siano rispettate le modalità di installazione descritte nel manuale nella versione aggiornata depositata presso questa Direzione.
- Art.3. I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 4.3.2011

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)