



# **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI ,LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale**

Prot. n.103686

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.3473,in data 31 maggio 2001,con il quale la società Project Automation spa, con sede legale in Viale Elvezia 42 – Monza ,ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico in due configurazioni denominate rispettivamente "K53300/00" e "K53300/01";

VISTO il decreto dirigenziale n.3570,in data 28 dicembre 2005, con il quale la società Project Automation spa ha ottenuto l'omologazione di un dispositivo di trasmissione dati denominato "DSRC" da integrare con il sistema "K53300/00-01" ;

VISTO il decreto dirigenziale n. 72578,in data 24 luglio 2007, con il quale la società Project Automation spa ha ottenuto l'omologazione di un dispositivo di trasmissione dati denominato "TSRR" da integrare con il sistema "K53300/00-01";

VISTO il decreto dirigenziale n.47197,in data 4 giugno 2008, con il quale la società Project Automation spa ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema "K53300/00-01"ad una versione con sottosistema di rilevamento della presenza di veicoli con spira virtuale denominato "TrafiCam-PA";

VISTO il decreto dirigenziale n.34055,in data 16 aprile 2008, con il quale la società Project Automation spa ha ottenuto l'estensione dell'omologazione del sistema "K53300/00-01" ad una versione con nuovo PC, nuovo armadio climatizzato e nuova scheda loop detector;

VISTO il decreto dirigenziale n.40434, in data 22 aprile 09, con il quale la società Project Automation spa ha ottenuto l'estensione del sistema "K53300/00-01"ad una versione che comprende il sottosistema di rilevamento della presenza veicoli denominato TRAFICAM-PA, l'aggiornamento del PC industriale con il sistema operativo Windows XP e il sistema di climatizzazione/circolazione forzata dell'aria all'interno dell'armadio unitamente al nuovo armadio di contenimento;

VISTA la richiesta, in data 25 maggio 2009, presentata dalla Project Automation spa, tesa ad ottenere l'estensione di omologazione del sistema denominato "K53300/00-01", e di tutte le altre successive integrazioni, ad una versione con nuova telecamera e nuovo illuminatore, denominato "K53300/02";

VISTO il voto n. 163/09, reso nell'adunanza del 14 ottobre 2010, trasmesso a questo Ufficio il 16 dicembre 2010, con il quale la V<sup>^</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'estensione di omologazione del sistema con le raccomandazioni che siano adottati,in osservanza delle attuali norme in materia di tutela dei dati personali, meccanismi di protezione e l'impiego di tecniche di crittografia che consentano il conseguimento dei requisiti di funzionalità previsti ed il rispetto delle norme in materia di tutela dati; che sia posta particolare attenzione all'installazione del sistema in modo da non costituire pericolo per la circolazione sia dei veicoli sia dei pedoni; che siano inoltre sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego; che sia esclusa dalla omologazione la componentistica dedicata alla gestione del portale di accesso.

## **DECRETA**

Art. 1 - E' estesa l'omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "K53300/00-01", e di tutte le altre successive integrazioni, ad una versione con nuova telecamera e nuovo illuminatore,denominata "K53300/02", prodotto dalla la società Project Automation spa, con sede legale in Viale Elvezia 42 – Monza, con le raccomandazioni che siano adottati,in osservanza delle attuali norme in materia di tutela dei dati personali,meccanismi di protezione e l'impiego di tecniche di crittografia

che consentano il conseguimento dei requisiti di funzionalità previsti ed il rispetto delle norme in materia di tutela dati; che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego. E' esclusa dalla omologazione la componentistica dedicata alla gestione del portale di accesso.

Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema e di organizzazione dei varchi, e siano rispettate le modalità di installazione descritte nell'apposito manuale aggiornato.

Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, del decreto n.3473 del maggio 2001, del decreto n. 3570 del 28 dicembre 2005 o del decreto n. 72578 del 24 luglio 2007, del decreto n.47197 del 4 giugno 2008, del decreto n. 34055 del 16 aprile 2008, del decreto n.40434 del 22 aprile 09, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 30 dicembre 2010

II DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini )