



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

I

Prot. n. 72115

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.6948, in data 24 gennaio 2008, con il quale è stata concessa l'omologazione ad un sistema denominato "Kapsch City Solution VT " per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato prodotto dalla Società Kapsch TraffiCom srl, con sede legale in Via Montenapoleone 8- Milano;

VISTA la richiesta in data 24 maggio 2010, integrata in data 4 agosto 2010, con la quale la soc. Kapsch TraffiCom srl ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema "Kapsch City Solution VT " ad una versione nella quale è stato aggiornato il sistema VDR (Unità di rilevazione e registrazione veicoli) e sono stati apportati alcuni adeguamenti tecnologici alle schede PPC e Frame Grabber;

CONSIDERATO che l'aggiornamento del sottosistema VDR si è reso necessario per poter ottemperare alle nuove direttive in materia ambientale per la riduzione della presenza di sostanze pericolose, e che tale aggiornamento ha comportato una parziale riprogettazione delle schede elettroniche PPC e Frame Grabber, presenti all'interno dell'unità VDR, al fine di renderle compatibili con il processo di produzione senza piombo;

CONSIDERATO che la soc. Kapsch TraffiCom srl ha dichiarato che le modifiche apportate non interferiscono con il corretto funzionamento del sistema e che i livelli prestazionali in termini di caratteristiche elettriche, funzionali ed ambientali non sono state alterate, come dimostrato dai rapporti di prova allegati alla richiesta;

## **D E C R E T A**

- Art. 1 - E' estesa l'omologazione del sistema denominato "Kapsch City Solution VT" per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, concessa con decreto dirigenziale n.6948, in data 24 gennaio 2008, alla versione con sistema VDR (Unità di rilevazione e registrazione veicoli) e schede PPC e Frame Grabber aggiornati per i motivi riportati in premessa del presente decreto, prodotto dalla Società Kapsch TraffiCom srl, con sede legale in Via Montenapoleone 8- Milano.
- Art. 2 - Restano confermate le prescrizioni degli artt.1 e 2 del decreto dirigenziale n.6948 del 24 gennaio 2008.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.6948 del 24 gennaio 2008, del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 8.9.10

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Sergio Dondolini )