



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAMO TRASPORTI (D.P.R 8.12.2007 n. 271)

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER IL TRASPORTO INTERMODALE

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 80814

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA la richiesta in data 24 luglio 2007, successivamente integrata, presentata dalla Società Promelit S.p.A, con sede in Via Modigliani 20-Cinisello Balsamo (MI), tesa ad ottenere l' omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "Promelit DIMAX ZTL";

VISTO il voto n. 24/08, reso nell'adunanza dell' 8 maggio 2008, pervenuto a questo Ufficio in data 24 giugno 2008, con il quale la V^a Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'omologazione del sistema con le seguenti osservazioni e raccomandazioni: che il sistema non garantisce un soddisfacente grado di riconoscimento delle targhe di tipo C pur essendo queste ultime relative a veicoli di non recente immatricolazione; che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego, e che siano verificate le condizioni di interoperabilità con altri sottosistemi di rilevamento della stessa tipologia e finalità; che l'installazione dei singoli componenti del sistema non costituisca pericolo per la circolazione stradale e avvenga nel rispetto delle norme di sicurezza sulla installazione di apparecchiature elettriche in zone accessibili al pubblico;

VISTO il Rapporto di prova n.08-0939-01,emesso il 25 settembre 2008, dal laboratorio I.N.R.I.M.-Istituto di Ricerca Metrologica di Torino, che attesta che il sistema “Promelit DIMAX ZTL” è stato sottoposto a nuove prove di riconoscimento targhe secondo la norma UNI 10772 ;

CONSIDERATO che dal rapporto di prova si evince che le nuove misurazioni hanno mostrato un risultato di stima dell’accuratezza del riconoscimento superiore al 95% anche per le targhe di tipo C;

D E C R E T A

- Art. 1 - E’ concessa l’omologazione al sistema denominato “Promelit DIMAX ZTL”, prodotto dalla Società Promelit S.p.A, con sede in Via Modigliani 20-Cinisello Balsamo (MI), con le raccomandazioni che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego, e che siano verificate le condizioni di interoperabilità con altri sottosistemi di rilevamento della stessa tipologia e finalità.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema, e la stessa avvenga nel rispetto delle norme di sicurezza sulla installazione di apparecchiature elettriche in zone accessibili al pubblico;
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 10.10.2008

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)