



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAMO TRASPORTI (D.P.R 8.12.2007 n. 271)

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER IL TRASPORTO INTERMODALE

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 57764

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 25506, in data 9 agosto 2006, con il quale è stata concessa l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, denominato " O² CR Citypass AD-FG" alla soc. Eltag S.p.a. con sede legale in Via Puccini n. 2-Genova;

VISTO il decreto dirigenziale n.38453,in data 7 maggio 2008 ,con il quale le omologazioni concesse alla soc. Eltag s.p.a. sono state trasferite alla soc. ELSAG DATAMAT S.p.a., con sede legale in via G.Puccini n.2-Genova;

VISTA la richiesta in data 5 dicembre 2007, successivamente integrata, con la quale la soc. ELSAG DATAMAT S.p.a. ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato " O² CR Citypass AD-FG" ad una versione denominata " O² CR Citypass AD3-FG", che si differenzia dalla prima per l'introduzione di una telecamera di contesto ;

VISTO il voto n. 35/2008,reso nell' adunanza del 10 aprile 2008,pervenuto in data 4 luglio 2008, con il quale la V^a Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'omologazione del sistema, con le raccomandazioni che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego; che siano verificate le condizioni di interoperabilità tra sottosistemi differenti e la possibilità di aggiornare il singolo sistema senza interferire sugli altri; che sia posta particolare attenzione all'installazione del sistema in modo da non costituire pericolo per la circolazione sia dei veicoli sia dei pedoni; che siano inoltre sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego e che siano impiegati meccanismi di protezione e tecniche di crittografia nella trasmissione dati al fine di garantire il rispetto delle attuali norme sulla tutela dei dati personali ;

D E C R E T A

- Art.1 - E' concessa l'estensione di omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "O² CR Citypass AD-FG" alla versione denominata denominata "O² CR Citypass AD3-FG", che si differenzia dalla prima per l'introduzione di una telecamera di contesto, prodotto dalla Società ELSAG DATAMAT S.p.a ,con sede legale in Via G. Puccini n.2 – Genova, con le raccomandazioni che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego; che siano verificate le condizioni di interoperabilità tra sottosistemi differenti e la possibilità di aggiornare il singolo sistema senza interferire sugli altri ;e che siano impiegati meccanismi di protezione e tecniche di crittografia nella trasmissione dati al fine di garantire il rispetto delle attuali norme sulla tutela dei dati personali.
- Art.2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema, e di organizzazione dei varchi di accesso, e che siano sviluppate specifiche valutazioni sulla idoneità dei sostegni dei componenti in relazione alle effettive condizioni di impiego.
- Art.3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto nonché del decreto n. 25506 ,in data 9 agosto 2006.

Roma, 11.07.2008

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)