



Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n.108107

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA la richiesta in data 29 marzo 2007, integrata in data 20 aprile 2007, presentata dalla Società SISMIC SISTEMI srl, con sede legale in Via M.Malibran n.49/51 – Firenze, tesa ad ottenere l'omologazione di un sistema denominato “S.A.R.T.” per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato;

VISTO il voto n. 193, reso nell'adunanza del 12 luglio 2007, trasmesso a questo Ufficio in data 6 novembre 2007, con il quale la V[^] Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'omologazione del sistema con le prescrizioni che siano impiegati meccanismi di protezione e tecniche di crittografia nella trasmissione dati al fine di garantire il rispetto delle attuali norme sulla “privacy”; che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego; che siano verificate le condizioni di interoperabilità tra sottosistemi differenti e la possibilità di aggiornare il singolo sistema senza interferire sugli altri ;che l'unica funzione per la quale il sistema è omologato è quella relativa al controllo accessi nelle zone a traffico limitato;

D E C R E T A

- Art. 1 - E' omologato il sistema denominato "S.A.R.T." per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, prodotto dalla Società SISMIC SISTEMI srl, con sede legale in Via M.Malibran n.49/51 – Firenze, con le prescrizioni che siano impiegati meccanismi di protezione e tecniche di crittografia nella trasmissione dati al fine di garantire il rispetto delle attuali norme sulla "privacy", che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego; che siano verificate le condizioni di interoperabilità tra sottosistemi differenti e la possibilità di aggiornare il singolo sistema senza interferire sugli altri, che il sistema è omologato solo per la funzione di controllo accessi nelle zone a traffico limitato.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti e dei sostegni del sistema, per effetto della organizzazione dei varchi, e che siano rispettate le norme di sicurezza sull'installazione di apparecchiature elettriche in zone accessibili al pubblico anche in relazione agli interventi di manutenzione.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 27.11.07

Il DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)