



# Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n.106095

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.° 3231, in data 30 settembre 2004, con il quale è stato omologato il sistema denominato "T-ID" per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, prodotto dalla Società Kria s.r.l., con sede legale in Via S. Vitale, n. 3 – Seregno (Mi);

VISTO il decreto dirigenziale n.° 85, in data 29 aprile 2005, con il quale è stata estesa l'approvazione concessa con D.D. n.°3231 del 30 settembre 2004, alla versione con telecamera denominata "T-KC438AL";

VISTA la richiesta in data 31.8.07, con la quale la soc.KRIA s.r.l. ha chiesto un'ulteriore estensione dell'omologazione concessa al sistema denominato "T-ID" ad una versione denominata "T-ID versione 1.1 con Unità di Ripresa HD", che prevede la sostituzione della telecamera denominata "T-KC438AL" con il modello denominato "Prosilica GC 1380H" e dell'illuminatore denominato "FARO IR 372 Led" con la versione denominata "FARO IR 144LED";

VISTO il rapporto di prova n.07-0417-01, rilasciato dall' I.N.R.I.M.-Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica-, in data 30 luglio 2007, dal quale risulta che la telecamera denominata "Prosilica GC 138H" è stata sottoposta a prove di valutazione di riconoscimento targhe secondo la norma UNI 10772;

CONSIDERATO che i risultati delle prove eseguite con la telecamera dall' I.N.R.I.M. garantiscono una stima dell'accuratezza del riconoscimento automatico delle targhe dei veicoli migliore del 95% (Classe A) ,e che la società Kria ha dichiarato che le prove di sicurezza eseguite dal laboratorio NEMKO sull'illuminatore denominato "FARO IR 372 LED" possono essere estese all'illuminatore denominato "FARO IR 144 LED" in quanto, a parità di condizioni di funzionamento, in quest'ultima versione il numero dei led è ridotto a 144;

## **D E C R E T A**

Art. 1 . E' concessa l'estensione dell'approvazione rilasciata con D.D. n. 3231 in data 30 settembre 2004, già estesa con D.D. n.° 85 in data 29 aprile 2005, del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato "T-ID", prodotto dalla Società Kria s.r.l., con sede legale in Via S.Vitale, n. 3 – Seregno (MI), alla versione denominata "T-ID versione 1.1 con Unità di Ripresa HD" . Rimangono invariate le prescrizioni già riportate negli articoli 1 e 2 del richiamato D.D. n. 3231 del 30 settembre 2004.

Art. 2 - I dispositivi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno, inoltre, riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, del D.D. n.3231, nonché il nome della ditta richiedente.

Roma, 20.11.07

Il DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini )