



# Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n. 72578

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3473, in data 31 maggio 2001, con il quale la Società Project Automation S.p.A, con sede in Viale Elvezia 42- Monza, ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, in due configurazioni denominate rispettivamente "K53300/00" e "K53300/01";

VISTA la richiesta in data 4 maggio 2006, successivamente integrata, presentata dalla Società Project Automation S.p.A, tesa ad ottenere l'omologazione del sistema di trasmissione dati veicolo-terra denominato "TSRR", nelle versioni denominate, "IRE-L-ES" e "IRO ARF2-L-ES", da integrare con i sistemi K53300/00 e K53300/01;

VISTO il voto n. 207/06, reso nell'adunanza del 14 dicembre 2006, pervenuto a questo Ufficio in data 10 maggio 2007, con il quale la V<sup>^</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere che per poter procedere all'approvazione fosse necessario acquisire una dichiarazione, rilasciata dal laboratorio di prova, circa la trasferibilità del risultato della prova di determinazione dell'indice di protezione contro polveri ed acqua a tutte le diverse tipologie di boe. Dovranno inoltre essere verificate le condizioni di interoperabilità nelle specifiche configurazioni di impiego, con particolare riferimento alle effettive OBU (On board unit-Unità di bordo) impiegate, e che l'installazione dei singoli componenti non costituisca pericolo per la circolazione stradale;

VISTA la nota in data 21 giugno 2007, pervenuta a questo Ufficio in data 10 luglio 2007, con la quale la soc. Project Automation ha trasmesso il rapporto di prova n.09SH00012, del 11 giugno 2007, rilasciato dal laboratorio IMQ S.p.A., con sede in Via Quintiliano 43, Milano, che certifica la trasferibilità delle prove di determinazione dell'indice di protezione contro le polveri ed acqua alle diverse tipologie di boe;

CONSIDERATO che il rapporto di prova trasmesso dalla società Project Automation soddisfa le richieste del voto n.207/06;

## **D E C R E T A**

- Art. 1 - E' omologato il sistema di trasmissione dati veicolo-terra denominato "TSRR", nelle versioni,"IRE-L-ES" e "IRO ARF2-L-ES", da integrare con il sistema già omologato per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, nelle due configurazioni denominate rispettivamente "K53300/00" e "K53300/01, distribuito per l'Italia dalla Società Project Automation S.p.A,con sede in Viale Elvezia 42- Monza.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema, e di organizzazione dei varchi di accesso.Dovranno inoltre essere verificate le condizioni di interoperabilità dei sistemi "K53300/00" e "K53300/01",integrati con il sistema di trasmissione dati veicolo-terra "TSRR", con le effettive OBU impiegate.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, del decreto n. 3473, in data 31 maggio 2001, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 24.7.07

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Sergio Dondolini )